

Resepolicy för IOGT-NTO-rörelsen

Bakgrund

I IOGT-NTO-rörelsens verksamhet ingår resandet som en naturlig del. Vår verksamhet bygger på möten mellan människor och i många fall är det också bedömningen att fysiska möten är att föredra framför andra möjliga möten. Vi är också medvetna om att vårt resande påverkar miljön, medför risker, kostar pengar och att det också finns en tidsfaktor (effektivitet) att ta hänsyn till. Det är omöjligt att i en policy avgöra vilken faktor som ska framstå som starkast. Bedömningar kommer att bli olika vid olika resor och måste också bli individuella från fall till fall. Varje förbund måste också ha egna policys eller regler för resandet som bygger på denna policy, men som kan betona olika delar i den olika starkt. Den rörelsegemensamma policy kan ses som våra minsta gemensamma nämnare.

Miljö

IOGT-NTO-rörelsens fyra förbund ska i sin verksamhet följa tillämpningen av miljöregler och i övrigt vara en del i skapandet av ett uthålligt samhälle. IOGT-NTO-rörelsen är medveten om de globala miljöfrågorna och rörelsens möjlighet till direkt och indirekt påverkan.

Vi tillämpar vårt miljöansvar genom att

- Aktivt förebygga föroreningar.
- Använda och hushålla med energi på ett ansvarsfullt sätt.
- Sträva efter, där det är möjligt, att utnyttja modern teknik för kommunikation som alternativ till resande.

Det gör vi genom att

- I första hand, vid resor, välja transportmedel som ger minsta möjliga miljöbelastning.
- Vid bilkörning kan miljöpåverkan minskas genom att välja en miljöklassad bil och också att tillämpa ett bränslesnålt körsätt.

Säkerhet

För höjd trafiksäkerhet är resor med allmänna kommunikationer, i första hand tåg, det bästa alternativet med avseende på säkerhet (och miljö). Bilkörning förutsätter en säker körning att trafikregler följs.

Vi tillämpar säkert resande genom att

- Aktivt välja säkrast möjliga transportmedel med för ändamålet anpassad utrustning.
- Överväga nödvändigheten i resandet genom att sträva efter, där det är möjligt, att utnyttja modern teknik för kommunikation som alternativ till resande.
- Av hänsyn till organisationens bästa överväga gemensam transport i samma fortskaffningsmedel för större delar av verksamheter på olika nivåer.

Det gör vi genom att

- I första hand, vid resor, välja transportmedel som erbjuder säkrast transport vid tillfället.
- Vid bilkörning alltid kontrollera bilens säkerhet.
- Vid bilkörning också kontrollera förarens uppförande.

Kostnadsmedvetenhet/ekonomi

Det är självklart att vi inom IOGT-NTO-rörelsen måste resa på ett kostnadseffektivt sätt, utan att därför andra delar av denna policy sätts ur spel. Men våra ekonomiska resurser är begränsade och varje utgift ska sättas i relation till nyttan.

Vi tillämpar kostnadsmedvetenhet genom att

- Sträva efter, där det är möjligt ur verksamhetsmässig synpunkt, att utnyttja modern teknik för kommunikation som alternativ till resande.
- Planera aktiviteter så att allmänna transportmedel, kan användas så långt det är möjligt.

Det gör vi genom att

- Ge möjlighet till att planera resor i god tid
- Använda kansliernas erfarna reseplanerare och förbundens kundnummer för att få en bra överblick över alternativa färd sätt och enkelt få fram de bästa resealternativen.
- Vid bilåkning alltid undersöka möjligheterna till samåkning under hela eller delar av resa.
- Tillämpa billigast färd sätt i varje enskilt fall, genom att verka för att resa till lägsta pris med beaktande av tidsaspekt, miljöskäl och säkerhet. Undvika taxiresor. Om undantag görs ska det finnas starka motiv av tidsskäl, miljöskäl eller säkerhetsskäl.

Tidsåtgång

Valet av färd sätt styrs också av den resandes tillgängliga tid.

Vi tillämpar individuell hänsyn i fråga om tidsåtgång genom att

- Sträva efter, där det är möjligt ur verksamhetsmässig synpunkt, att utnyttja modern teknik för kommunikation som alternativ till resande.
- Minimera restiden för såväl ideella som anställda.

Det gör vi genom att

- Ge möjlighet till personer med hemmavarande barn i skolåldern att göra sin restid så kort som möjligt.
- Ha förståelse för att en yrkesaktiv som reser i tjänsten eller en yrkesaktiv som är ute på ideellt uppdrag måste prioritera snabba resor oftare än personer som disponerar mer egen tid.
- Möjliggöra för den som reser mycket att vara effektiv under sitt resande genom arbetsredskap som gör det möjligt att klara av andra arbetsuppgifter under resandet.

Antagen av riksstyrelsen 2010-11-16.